

# Etat des lieux

## Aujourd'hui, une gestion non satisfaisante



### **Des espaces non entretenus**

Impact significatif sur la qualité du parcours client et sur la satisfaction  
Responsabilité des propriétaires engagée en cas d'accident



### **Des dépenses prises en charge par la Commune sans recettes**

Déneigement



### **Des difficultés de stationnement**

Cannibalisation de places pour éviter les sites payants

# Le centre station

- Création d'une porte de station au niveau de l'entrée des parkings 3 Arcs et Coupole
- Inversion du sens de circulation
- Création de la porte de sortie au niveau de la départementale
- L'accès au parking du Funiculaire est en dehors de la zone à contrôle d'accès.
- Le parking en ouvrage de la coupole est à l'intérieur du site

## Entrées / sorties

- Station
  - Entrées : 2 voies (2 bornes et 2 barrières)
  - Sorties : 2 voies (2 bornes et 2 barrières)
  - 2 caisses automatiques dont 1 sous chalet sur le parking Coupole / 3 Arcs et une sous chalet au niveau des sorties
- Plan Devin
  - Une voie d'entrée au nord
  - Une voie de sortie au sud avant le parking privé
  - 1 caisse automatique sous abri

